

# 自驾先行推动旅游业复兴

## ——访湖南省自驾旅游协会副会长许安林

近年来,自驾车出游已经成为我国散客出游的主要方式,人的出游与车的出行正在改变旅游市场中既有的供给与需求。受新冠肺炎疫情影响,旅游业遭到重创,疫情后自驾旅游越来越受到大众的青睐,目前,“旅游业复兴自驾游先行”的序曲已经奏响。

近日,记者对湖南省自驾旅游协会副会长、岳阳市旅游协会自驾分会会长许安林进行了访谈,就我市自驾游的发展和现状进行了剖析。

□本报记者 罗凯



以前我是一个自驾旅游达人,从事企业管理工作,因为爱好自驾游,从而和众多志同道合的朋友走到一起。几年来,我几乎跑遍了全国90%的地方,上周“湖南人游湖南”百万自驾张家界活动,半天时间,就招募700多名自驾爱好者、200多台车踊跃报名参加此活动,展示了湖南省自驾旅游协会强大的号召力,感受到“自驾人、自家人”的情怀。

●记者:自驾游在怎样的环境中产生?并带来什么效应?

许安林:由于人们出行方式的改变,传统的旅游方式已经不适合国人的出游方式。改革开放30多年,国人的生活水平到达一定程度,传统的出行方式已经满足不了那些爱好者的需求,自由行、自驾游等便应运而生。近6年来,随着汽车行业的发展以及交通越来越畅通,促使自驾游快速发展,2019年国内游客数量60.1亿人次,小汽车拥有量2.4亿辆,自驾游已经占到旅游市场的70%,自驾游已成旅游大势。

数目巨大的自驾车旅游者,不仅对于提供直接服务的加油站、高速公路、景区、餐饮、住宿、商业网点等形成直接的服务需求,也增加了提供间接服务的物流、运输、食品生产、汽车及相关装备制造等行业形成新的需求,同时也在悄然改变着出行服务的支持与保障体系。

●记者:岳阳市旅游协会自驾分会什么时候成立的?成立的目的是什么?

许安林:湖南省自驾旅游协会是湖南省唯一受湖南省文化和旅游厅指导,湖南省民政厅管理的省级自驾旅游行业协会,唯一指定全省自驾游领域统筹管理机构。

2016年,湖南省自驾旅游协会岳阳分会的成立,标志着岳阳自驾游进入到规范、健康发展的新时代。在岳阳市文化旅游广电局指导下,岳阳市旅游协会自驾分会成为全市自驾游的宣传推广、业务咨询、行业服务、资源协调的平台,推进自驾游的规范化、安全化、正规化,积极参与岳阳各种政务旅游推广,推动自驾游旅游行业健康发展,为岳阳的旅游产业发展作出积极贡献。

岳阳市旅游协会自驾分会荣获2017年、2018年、2019年湖南省自驾旅游协会优秀分会,2019年湖南省自驾旅游协会最佳活动组织奖。



●记者:协会对推动自驾游发展这一块有哪些重要举措?

许安林:关于推动自驾游发展,我们参与了政府旅游宣传工作,策划了大型主题活动,发挥引领行业作用,规范行业标准,搭建自驾游商务平台,优化自驾精品线路,推出特色个性化自驾体验线路。

几年来,我们协会策划开展各种自驾和公益活动,比如湖南省的红色旅游节、中俄红色自驾游活动,乡味长廊最美国道G240自驾活动,中越跨境自驾活动,国民公路G318自驾活动,“光辉岁月”70周年后备箱扶贫公益活动等。

●记者:您作为岳阳市旅游协会自驾分会的会长,自驾游自然是数不胜数,那么,过程中最难忘的经历是什么?

许安林:对我来说,旅行是一件快乐的事,自驾旅行则是快乐中的快乐事。通过自驾这种特殊的群居,车与车的亮相,人与人的交往,情与情的碰撞,大家就像一家人。就是我们常说的:自驾人,自家人!

●记者:协会对岳阳旅游发展起着怎样的推动作用?

许安林:岳阳市旅游协会自驾分会成立以来,积极参与岳阳各种政务旅游推广,推动自驾游旅游事业健康发展,为岳阳旅游产业发展作出积极贡献。

以岳阳自驾目的地为中心,500公里为半径,积极向湖北、湖南、江西、重庆、广东、贵州等省、市自驾协会和自驾俱乐部推广岳阳精品自驾线路和景区,推出湖光山色、舌尖上的岳阳、天下洞庭、乐游岳阳等为主题的自驾活动,目前排在湖南省自驾旅游线路的首位,吸引了数万年来岳阳旅游。

●记者:疫情后,各行各业都在复工复产,而“旅游业复兴自驾游先行”的序曲已经奏响。今年,岳阳市旅游协会自驾分会已经开展了哪些活动?接下来有什么计划?

许安林:为积极应对疫情对文化旅游行业造成的冲击,打造岳阳文化旅游消费目的地,助推我市文旅产业复苏和消费振兴,我们开展了“春暖潇湘”环游湖南相约岳阳及抗疫助农公益自驾活动,4月18日,在湖南人游湖南活动启动仪式上,我们还推出了岳阳楼-君山岛-东洞庭湿地2日自驾游的湖南旅游精品自驾线路。

接下来,协会计划每周开展2-3次自驾活动,推出岳阳8条精品自驾线路、打造3个岳阳精品自驾游目的地和网红自驾游目的地、湖南人游岳阳,千车万人后备箱扶贫公益自驾活动大型主题自驾活动。