

岳阳“80后”小伙 救助千公里之外的同龄人



广西柳州接髓医生为杨忠读患者的感谢信

本报讯(通讯员 邹水)1月8日下午,平江县南江镇人民政府城建国土线办职工杨忠在同事的陪同下,前往岳阳市一人民医院血液科进行造血干细胞移植捐献手术前期准备。1月13日正式进行造血干细胞手术。术后,其“生命的种子”由专职人员全程监护运至广西柳州,救助患有血液病的“80后”小伙子。至此岳阳成功捐献造血干细胞228例,为目前全国捐献造血干细胞人数最多的城市。

杨忠是一名“80后”,2000年至2002年在解放军原163师司令部服役,退伍回乡后被安置在平江县南江镇人民政府计生办工作,后被调到城建国土线办。

工作不到两年时间就入了党,连续两年被评为“平江县优岗”。从2006年开始,也是入党那一年,他加入了无偿献血队伍,这一献就是十几年。期间,他还加入了中华骨髓库志愿者行列。

通过中华骨髓库检索,2019年4月29日与广西柳州的一名血液患者初配型结果相合,2019年10月10日经过高分辨检验结果配型成功,给绝望中的患者及其家人重燃生命的希望。

2019年10月13日进行身体全面检查,因杨忠的血压、血脂偏高以至体检未能过关,红十字会工作人员和医生嘱咐他戒烟戒酒、注意饮食和锻炼。从接到自己高分辨检验结果配型成功,特别是得知自己身体未能过关后,杨忠倍感身上责任重大,既而谨记医嘱,积极配合医生作术前的各项准备,并因此戒了烟酒,同时坚持早晚锻炼身体。经过两个月的努力,通过复查,杨忠的身体终于符合捐献要求。

“在我身体上没有任何损失的情况下,用我健康的身体去挽救一个垂危的生命,是人生中一件非常有价值有意义的事情,我很乐意去做!”杨忠说。

防冻防凝小技改斗“小白龙”

本报讯(通讯员 杨政刚 杨莉莉 费会林)进入深冬,天气持续走低,能耗剧增,怎样将防冻与节能结合好?巴陵石化橡胶部落落实业建设,以解决根本为目标,以小改造为抓手,降服了“小白龙”。

以前,化工企业防冻防凝的最主要方法为蒸汽伴热。根据以往的经验,大多采用橡胶皮管捆绑相关工艺管线或防冻设备,蒸汽冷凝水则接至明沟排放,因此随处可见飘忽的“小白龙”。高温还易造成橡胶皮管老化发生破裂而导致烫伤

隐患,每年防冻过后旧皮管很难再次利用,消耗大。

巴陵石化橡胶部发动职工献计献策,主动渗透。大家齐心协力,将所有需要蒸汽伴热的管线进行硬件改造,全部采用适应蒸汽高温高压特质的无缝钢管,不仅使用周期长,维护简单,也减少了皮管消耗费用。

改造后的伴热系统比之前效果更为显著,现场再没有热气腾腾似“小白龙”蒸汽冉冉升起,确保现场美观,同时还可以永久使用,减少蒸汽消耗,降低了成本。

“求求你,救救我孩子!” 志愿者勇救邻居孩子

本报讯(通讯员 刘承 记者 冯刚)1月13日,家住鹰山社区的岳阳市蓝天救援队队员刘志勇早早起床,准备参加“暖冬行动”高铁岳阳东站执勤保障工作。

“求求你,救救我的孩子,他一个人还在房子里。”临出门时,一阵急促的敲门声和求救声让他顿感不妙。他迅速开门,只见隔壁邻居大姐瘫坐在地上,泣不成声。

见此情形,刘志勇火速冲入邻居家中,炭火的焦味从卧室门缝内传出。

刘志勇马上想到了可能是煤气中毒。然而,更严重的问题是房门已被反锁,无法进入。

时间就是生命。此时,刘志

勇一边安排邻居拨打120,一边用身体猛烈撞击卧室门。门开后,密闭的卧室内,一股刺鼻的炭火味扑面而来,地上一个炭火盆燃烧正旺,一名20余岁模样的年轻人已陷入昏迷状态,且无自主呼吸。

凭着学习到的医疗急救知识,在开窗通气,保证现场环境安全后,他赶紧采取紧急急救措施,争分夺秒为后续成功抢救赢得了宝贵的“黄金四分钟”。不久,小伙子终于恢复些许微弱意识。

120救护车随后赶到,未作片刻休息,刘志勇又协助医护人员将患者运到救护车上,看着救护车离开,他又马不停蹄赶往高铁岳阳东站,参加执勤保障工作。

岳阳惊现“最牛停车” 司机很尴尬:先停着,家里还有



本报讯(记者 余波)近日,岳阳一辆白色的轿车被困施工工地的照片,在微信朋友圈引起了市民的热议。有网友打趣说,这是他见过的最牛停车位。究竟怎么一回事?

1月13日,岳阳晚报全媒体记者来到位于步行街南辅道T字路口的工地,看到这辆白色轿车还停在这里。轿车前方已经挖出了一条1.5米深1米宽的小沟,现场工作人员正在沟内铺着管道,车后方是一排栏杆,而车的两边也被砖头和建筑材料包围,整辆车被孤零零困在里面。

据附近上班的彭女士介绍,步行街正在修地下人行通道,目前施工已经接近尾声。这辆车是1月10日晚上停在这里的,因为这辆车当时停车的地方并没有大面积施工,所以白天车辆还是可以停进来,但大多数车都是在这里临时停一下办完事马上就走了,没

想到这辆车在这里停了一夜。

一位正在现场施工的工作人员告诉记者,1月11日一大早,他们准备挖沟铺管道,发现了这辆车停在这里。车上并未留下任何联系方式,没有办法联系到车主,为了不影响施工进度,他们只能从车辆前方挖出了一条沟用来铺管道。

那这个地方能不能停车呢?彭女士表示这里以前是可以停车的,但现在挖机一直在这里施工谁都不敢停。

该工作人员则表示,这里不能停车,随时都有可能动用挖机施工,要埋线管,还要重新铺人行道地砖,车停这里很不安全。“车主昨天下午有来过,看到自己车辆被困后也大吃一惊!他笑嘻嘻地摸了摸头,在现场观察了很久后说,反正车子开不走,家里还有一台车,就让它再停几天。说完后他就离开了现场。”该工作人员说。