



## 行人也要礼让

□卢宗仁

“礼让行人”是一条交规。这是对人与人的生命的尊重与保护,是行车人的文明自律,也是城市道路上的一道道有序有爱的风景。

“礼让行人”在岳阳从设点试行到全面推行,从“不适应”到习惯成自然,是城市交通管理进步的标志,是测量市民素养高下的标尺。车辆减速缓行,停下礼让,行人回礼示好,手势道谢,无声的交流,友好的互动,使流动的城市绽放了温馨的浪花。

也毋庸讳言,因行人造成的不愉快不和谐不理性不对称的“无礼”行为时有发生:拿着手机慢吞

吞通行,不顾车流正旺硬闯,以一个人的方便导致一段路的梗阻,置红灯于不顾……这些现象虽然在减少,但仍有必要引以为戒,多些自省自律,不给文明城市抹黑,莫给自己的人品形象留下瑕疵,尤其是不能拿生命去开玩笑。

中华民族是礼仪之邦,大岳阳更有“先忧后乐”的精神境界。车让行人,说到底还是人与人的互尊互让互爱。以礼还礼,以心换心,让岳阳真正成为“来了还想再来”,在大街上也能惬意享受深呼吸的城市。

岳阳有礼,幸福有你!



## 呼唤人性化城市管理(3)

□异想天开

人性化管理是一个大套子,精细化管理是其中的一个内容。能否实行精细化城市管理,是衡量城市管理者水平的重要尺度。

求索西路的中石油加油站重新装修了,门前的水泥马路新铺了沥青,彻底解决了多年凹凸不平的问题,看上去也漂亮、气派多了。可是仅仅过了两天,新的问题就来了,沥青里面的砂粒,全脱离沥青的粘性结构,跑到路面上来了,刚刚修好的路面又变得乱糟糟的,就像从前那种铺砂石的老式公路。

而且新出现的问题再也无人过问,好像这马路就应该就是这个样子的。每天散步踏着散乱的砂粒走过,心里便有些窝火:真的怀疑这是甲方回扣吃多了,乙方在铺路时少下了沥青所致。当然我这只是气话,这年头,那么多老虎都能被打倒,估计小小苍蝇已经不敢如此嚣张。

说到吃回扣,我不禁又想起两件事——

2000年的时候,市八中门前的白杨坡路铺设地下管道,把两边

的人行道都挖开了。路面恢复的时候,我亲眼看见,工人把水泥地面砖一块块朝砂石上扔,像抛秧一样,抛出就算完事,根本没有“整平”环节。于是我听到了几句对话:

“那个谁,你这样丢,路还铺得平吗?”

“那也有办法,就是这样丢,也有得钱赚,怪得了我吗?”

“有得钱赚你也不能这样朝上面丢呀,要验收的。”

“那你找别人搞吧,我不搞了……”

显然,上面一层层的分利,已经把底层的工人分得没几个钱了,自然不可能有什么质量可言。那一段的人行道,一直差得惨不忍睹。

还有一件比较典型的事情,就是岳阳某三甲医院刚开业不久,装修就一塌糊涂了,让每一个见证者义愤填膺。一些历史更久的医院,反而比这家新开业的医院装修保持得还好,有回扣问题吗?

岳阳在迈入大城市的进程中,实现精细化的城市管理,还有大量的工作要做,方方面面、各行各业都要共同努力。



## 让基层干部“减负”过年

□秋江

岁末年初,又到了各类检查评比、总结汇报、传达部署的关键时期。记者近日在四川、贵州、江西等地采访了解到,各地采取系列“减负”措施取得了积极成效。中共中央办公厅印发《关于统筹规范督查检查考核工作的通知》明确,要严格控制总量和频次。对标中央要求,各地开展了专项整治。(新华网)

然而,仍有一些乡镇街道、村居社区干部“负担”很重,主要表现在“三多”上:一是材料多。比如乡镇纪委除了一份年终总结外,其余每项工作还必须有一份年度总结,涉及案件查处、信访工作等多方面;二是会议多。村支书村主任一个星期要参加乡镇及主持村里的大小会议不少于三四次,还要迎接上面检查考核,简直忙不过来,疲于应付;三是迎来送往多。特别是“示范点”的干部像走马灯一样,有时候一天就要接待五六拨。村干部接待多了,每次介绍情况像演戏一样,“台词”也越背越熟。

基层干部“负担”重,之所以存在“三

多”,主要原因在于上级部门的官僚主义、形式主义,为了邀功“留痕”,层层“甩锅”所致。作为上接各级各部门,下联千家万户的基层干部,原本工作不堪重负,一针难穿千根线,时常处于超负荷运转状态,长期如此耗下去,一则会影响他们的身体健康,二则会使他们陷于被动应付中、困在办公室里,不能“轻装上阵”深入群众,深入实际,加强调查研究,为群众排忧解难,多办实事。

“道虽迩,不行不至;事虽小,不为不成”。中央已出台“减负”新政,各级各部门要掌握具体情况,制定具体措施,解决具体问题,除推翻“文山会海”外,还要减少各种台账、汇报材料、考核督查等,用实打实的制度举措给基层“松绑”,切实减轻基层负担。建立长效机制,一以贯之打好“持久战”,遏制“回潮”,同时,要给干部干事创业创造更宽容的环境,为基层干部干事创业“撑腰鼓劲”。

岁末年初,笔者呼吁:让基层干部“减负”过年。