

启航新征程 扬帆再出发

聚焦两会

交通大会战斩获累累硕果 路地结合迸发全新活力

——聚焦平江县交通建设大会战

□图/文 彭宏伟 苏石基 宋 骞 陈 越

2020年伊始,记者来到平江老区采访,首先映入眼帘的是:一条条大道、一座座桥梁、一片片绿荫伸进了大山深处。到处都是——一派热火朝天的路桥建设场面。

据了解:这里不仅有国家投资建设的蒙华铁路和平益高速路段;与其同步的还有平江县人民政府与岳阳市公路建设和养护中心“路地结合”合作建设的6条主干公路相继竣工。它们是:华电平江电厂两条宽阔整洁的配套公路,跨越县域的主干公路平江大道,贯穿“抽水蓄能”的安定至思村公路,坐落在诗人杜甫足迹中的小田至李家背公路,平江县S316钟虹公路等。这些不仅拉开了平江城乡扩容大骨架,形成了多层次、高标准、广覆盖、便捷化的公路交通大网络,也让千年“平江古城”发展插上腾飞翅膀,成为洞庭湖畔的一颗璀璨明珠。

一个国家级贫困县为何会有如此大的决心和手笔?为此,记者专题采访了平江县交通运输局党组书记、局长吴尚勇。据吴尚勇介绍:近三年来,县城新修的6条主干公路,不仅是平江县落实“十三五”规划的重点项目,更是平江脱贫摘帽和加快县域经济发展的民生工程。平江县交通运输局作为行业主管部门,如何落实平江县委、县政府的正确决策,如何为平江老百姓修好致富路,架设好连心桥,却有一个巨大的难题摆在县交通运输局党组一班人的面前。要修这么多的路,投那么大的资,钱从何处来?一种从未有过的压力和困惑确实令人寝食难安,如果不能依托政策和玩转市场资本运作的魔方,恐怕谁也担当不起这样的重任。于是,局党组一班人多次召开会议,层层统一思想,要求大家以“不忘初心、牢记使命”的理念,就如何履行好平江县人民政府2015年11月2日与岳阳市公路建设和养护中心正式签订的《平江县“十三五”规划干线公路、景区公路合作建设的框架协议》进行热烈讨论,在县交通局精心组织下,在市公路建养中心大力支持下,通过岳平公路建设有限公司四年来努力打拼,到目前为止,平江县先后启动建设的7个项目8条大道已全部完工,特别是今年竣工的6条主干公路,更是有力解决了贫困山沟交通不畅的“瓶颈”制约。当问及县交通部门是怎样在短短的三年间完成了如此多的建设项目时,吴尚勇向记者娓娓道来……



平江县委书记汪涛在交通运输局调研公路建设情况。



S316钟虹公路。



伸进了大山深处的S202线公路。



跨越县域的主干公路平江大道。



安定小田至李家背公路。

描绘大宏图 领导亲挂帅

平江是全国著名的将军县,也是山区大县和国家级贫困县。历届县委、县政府都十分重视交通建设,因受自然条件和资金的制约,山区群众总受到交通闭塞的困扰。

平江县内除平伍、平浏、平修等几条主要干道连接山外的世界,大多数乡镇只能通过狭窄的乡村公路与外界相通。群众“想路”“盼路”十分迫切。

2017年以来,随着国家扶贫政策的落地生根,面对千载难逢的发展机遇,平江县委、人大、政府、政协四大领导对交通建设高度重视,县委书记汪涛、县长黄伟雄,多次到县交通运输局和项目指挥部参与项目建设规划和总体部署,同时积极争取市公路建养中心大力支持平江主干公路建设。

为全力打好平江县交通大会战,平江县委、县政府采取精选“帅才”的办法,物色敬业精神强、管理经验丰富的在任县级领导和离退休干部,成立了五大工程建设指挥部,保证了每个项目都有专门协调管理机构。

火电配套S208、S322两条公路,由平江县政协原副主席童编思负责,他针对沿线征拆难度大,山体易滑坡的实际,做到果断决策,变更设计,仅此一项优化投资1000余万元。

平江县政府副县长魏移宗负责的平江大道,他带领协调指挥部的成员,做到全程跟班作业,坚决遏制黑恶势力的滋生,始终保持了良好的施工环境。副县长徐教凡和县委常委彭喜丰分别负责的城关至童市公路,安定至思村的“抽水蓄能”路段,两位主要领导和协调指挥部的同志,坚持依法征拆,确保施工的原则,做到晴天一身汗,雨天一身泥,始终为项目建设保驾护航,为项目推进打牢基础。县委常委、宣传

部长熊江新兼任杜甫祠二期公路建设项目指挥长,他总是以严谨的工作态度,时刻关注项目进度与质量,坚持每周3天亲临施工现场指挥督战,亲自为平江交通建设创造优质工程环境护航。

合力大会战 行业当先锋

近年来,随着全市大交通、大格局、大发展进程的快速推进,平江县交通运输局党组一班人,在局党组书记、局长吴尚勇的带领下,发扬“一张蓝图干到底”精神,把组织开展平江交通大会战作为引领平江大发展的重要抓手,落实在全体党组成员和股室骨干的行动中。

为加快全县6条主干公路建设步伐,局党组一班人既当协调员,又当监督员,哪条主干公路建设有矛盾需要协调,哪里就会有县交通运输局领导的身影;哪个施工工地因质量问题有群众反映,哪里就会有县交通运输局派去的技术员进行监督。特别是涉及到征地拆迁和工程建设的矛盾,县交通运输局党组勇于担当,总是在第一时间赶到现场处置,耐心做好政策宣传,及时疏导群众,直到矛盾解决。

面对开展交通大会战,如何结合做好交通扶贫工作的课题,平江县交通运输局党组坚持“两手抓、两不误”的原则,以办好“人民满意交通”为宗旨,以“干在实处,走在前列”为目标,用行动诠释了平江交通人的实干精神。在推进全县交通项目建设进程中,县交通运输局严格按照科学工作管理机制,有效确保了全县交通建设管理水平的提高,具体抓好了“十统一”,即:统一领导指挥,统一规划设计,统一造价预算审查,统一财政评审,统一行政审批,统一招投标,统一工程质量与安全生产监管,统一优化保障施工环境,统一资金结算、审计与工程实施后评价,统一督查考评与责任追究。

“十统一”措施的实施有力推动了全县交通大会战,实现了项目管理更强化、设计更专业、预算更切实,财审更公正、审批更快速、招标更透明、质量更优良、环境更优化、结算更精准、督查更严格的目标。特别是在配合岳平公路建设投资有限公司加快全县6条主干公路建设进程中,县交通运输局始终保持精诚团结、通力协作,为项目整体推进和助力全县脱贫攻坚,发挥了交通先行的先导作用。

创优大项目 天堑变通衢

现在,徜徉在平江老区,只要人们一踏上那一条条的致富大道,

憨厚善良的老区人民就会由衷感激:共产党好,人民政府好!近日,记者在平江火电配套公路沿线采访时,所到之处就有不少乡亲频频点赞,岳平公路建设投资有限公司就是牛!不仅公路修得宽,修得好,而且质量过硬,给群众解决了出行难的问题。面对老区人民声声赞誉,岳平公司究竟为平江公路建设作出了哪些重大贡献呢?县交通运输局领导向记者坦言:岳平公司按照“框架协议”履行四年来,先后为平江建成了7个项目8条路,除S317龙石公路,S308平江东段63公里“白改黑”工程率先完工和交付使用外,其余5个项目6条路,都是近3年内抢先完成的工程。

这么多的工程,能在这么短的时间内完成,主要得益于平江县委、县政府、各职能部门以及各乡镇、村组干部群众的大力支持。同时,市公路建养中心领导同样非常支持平江交通建设,如彭旅京主任、高建勋副主任等,都多次到平江项目工地指导督战。尤其是在去年施工高峰期,面对工程建设原材料价格上涨和岳平公司资金周转困难时,市公路建养中心急老区之所急,想老区之所想,主动融资6000多万元支援平江交通建设。

在狠抓工程质量方面,岳平公司组织了全市最过硬的技术队伍,议定了最优的施工方案,通过开“诸葛亮会”,明确施工流程和责任,并对所有施工人员提出约法三章:凡是未通过评审过关的图纸,一律不准施工;凡是有安全隐患的路段,一律不准违章作业;凡是有拆迁矛盾的地块,一律不准强行动工。从而使整个项目建设,既把住了质量关,又在安全施工中加快了进程、节省了工期。据来自一线工程的验收报告,全县今年竣工的6条主干公路,一个个创造了高质量建设、超预期完工的奇迹,为引领全县经济社会快速发展增添了新的活力。

莫道前路多艰险,立马关前更从容。四年来的成就与辉煌虽已成历史,但平江交通建设创造的非凡业绩将永远镌刻在百万老区人民的心中。同时,平江将“四好农村路”建设作为脱贫攻坚的先手棋,作为加快平江县由贫转强、跨越发展的重头戏,投入资金19.5亿元,新建和改造农村计划内公路3000余公里,完成危桥改造、渡改桥、水毁桥梁建设740座,安防工程1754公里。全县实现乡通油路或水泥路,100%的村组通水泥路,通客班率100%。2019年,平江被评为2018年度全省“四好农村路”示范县,荣获2019年度“四好农村路”全国示范县称号。

在新年到来之际,面对新的任务和新的形势,我们有理由相信:负重奋进、忠诚担当的平江交通建设者们,定会在公路建设的新征程中,踏歌起舞,不断迈向新的辉煌!