

# 党建引领担使命 综合交通惠民生

## ——全市交通运输事业高质量发展纪实

□记者 郝家勇 通讯员 闵敏



G240汨罗段

交通是发展的血脉、小康的支撑,是人民群众过上美好生活的必要条件。近年来,市交通运输局始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党建引领,科学谋划,认真贯彻落实市委、市政府的决策部署,扛牢交通先行使命担当,把党史学习教育成效转化为谋发展、抓落实的实际举措,全面推进我市交通事业高质量发展,为加快我市“三区一中心”建设提供了坚实的交通运输保障。

### 党建引领 贯彻新发展理念

近年来,市交通运输局党组始终坚持把党建工作放在交通运输事业发展大局中去谋划和推进,经常听取机关党委工作汇报,及时把书记抓党建工作责任传递给党组织负责人和班子成员,把政治建设摆在党委书记履行基层党建责任述职、支部书记“双述双评”内容的首要位置。坚持跟踪问效,将基层党建工作纳入交通运输发展目标管理考核,推动党建工作在基层全面落实。今年“七一”前夕,该局有2名同志被省委、市委授予“优秀党务工作者”称号;局党组表彰了系统70名“优秀共产党员”、20名“优秀党务工作者”和10个“优秀基层党组织”。

2020年初,新冠肺炎疫情爆发。市交通运输局党组书记、局长刘海波闻令即动,第一时间进入“疫情就是命令”的应急状态,第一时间传达贯彻上级指令,第一时间部署工作落实,全局取消春节休假,班子成员下沉一线,带领干部职工全力抗疫,做到了指令不过夜、贯彻不打折、落实不延误,有效防止了疫情通过交通运输途径传播。从2月份起,市交通运输综合行政执法支队党员先后3次将广东南方医院390件紧急医疗救援物资送到洪湖,打通了粤湘鄂抗疫运输线的“最后一公里”。同时,市交通运输局帮助平益高速公路项目启动第一批复工复产,发挥了良好的导向作用;该项目抢抓7月至10月施工黄金期,全面开展劳动竞赛,做好党建和生产融合文章,在全线设立党员责任区,创建党员示范岗,组建党员突击队,跑出了建设“加速度”。是年,全市完成投资106亿元,平益高速、城陵矶高速、G353岳阳城区段(北环线)、G353机场快速通道二期、G240岳阳城区段(西环线)等一批重点项目超额完成投资计划。

今年是中国共产党建党100周年。自党史学习教育开展以来,市交通运输局党组周密部署,精心组织,紧盯学习进度,落实学习计划,结合工作实际,抓住重点工作,聚焦目标任务,扎实开展“我为群众办实事”实践活动。为巩固深化党史学习教育成效,市交通运输局党组还深入工程项目,慰问一线建设者,开展专题学习研讨、“千名书记讲党史”微宣讲。6月17日,在S316公路改建工程三村隧道调研时,刘海波勉励一线党员同志,要学史明理、学史增信、学史崇德,汲取思想的力量、信仰的力量、道德的力量、实践的力量,自觉运用在学史力行中,发扬艰苦奋斗的作风,克服各类困难,精心组织施工生产,迅速掀起施工热潮,优质高效建设好老区旅游路、资源路、产业路、振兴路。

在局党组会上,刘海波反复要求,要始终坚持以人民为中心,把党建工作贯穿于交通运输发展的全过程,坚决落实党组书记、书记第一责任、班子第一责任、“一岗双责”。同时,切实做到知行合一,准确把握新发展阶段的新任务新要求,深入贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,结合交通强国建设推进我市综合立体交通体系进一步完善,确保北环线、西环线、G353岳阳东站至三荷机场快速通道二期工程、汨罗公路、城陵矶新港二期工程如期建成通车,加力加速平益高速、城陵矶高速等项目建设,全面推进省市民生重点实事农村公路建设,守住安全生产红线和行业稳定底线,强化安全生产监管,提高行政效能和服务质量,为推动岳阳高质量发展,以优异的成绩庆祝党的百年华诞。



党史学习教育



城陵矶港



京港澳高速临湘段

质胜于华,行胜于言,党史学习教育不仅在于知,更在于行。市交通运输局始终把党史学习教育成效转化为谋发展、抓落实的实际举措,切实补齐短板,以交通运输大发展推动岳阳经济大提速。

我市位于国土东西横线和南北纵线交汇区域,具备快速通达全国的地理条件。为把区位优势转化为交通优势,我市编制了“四纵二横”高速公路建设规划。到2015年底,全市高速公路虽然总里程增加,但依然存在瓶颈,市交通运输局积极主动汇报、对接,争取省交通运输厅支持和市委市政府重视,及时优化杭瑞洞庭大桥施工管理团队,推动岳望高速债务纠纷、遗留问题解决,重新组织剩余工程招标,为两个项目建设注入了强大动力。2018年1月,杭瑞洞庭大桥建成,全长3404公里的杭瑞高速全线通车。当年9月29日,岳望高速公路全线建成,时任省委书记杜家毫亲临通车现场慰问一线施工人员。2019年下半年,

### 真抓实干 构建新发展格局

平益高速、城陵矶高速克服“控债”压力,顺利开工建设。目前,两条高速公路的控制性主体工程已经完成。2020年末,全市已实现“市域县县通高速、城区东南西北上高速”。

普通国省干线公路覆盖范围广、免收通行费,堪称经济社会发展的“黄金路”。“十二五”末,我市普通国省道通车里程3094公里,二级及以上等级里程1035公里,占比仅为33%;特别是主城区周边缺少高等级公路环线。“交通要拉大城市骨架,岳阳必须要有城市环线。”2017年2月,市委市政府打响交通建设大会战,加快推进城市环线10条干线公路建设,全力打造高效快捷的普通国省干线公路网。市交通运输局积极履行组织指挥协调督办职责,指导优化施工组织,督促加快征地拆迁,全力保障项目推进。当年7月底,皇姑塘立交提前10个月实现通车;随后赶山东路以“年初开工建设,年底建成通车”的出色业绩,受到市委市政府通报表扬;2018年9月28日,长康南路主体工程完工,东、南环线全线贯通。目前,西环线主线已建成通车,北环线主体工程已基本建成。

在做好环线“疏堵”的同时,市交通运输局亦完善了干线网络“保畅”。G240纵贯岳阳县、汨罗、湘阴,2016年10月开工,2017年12月29日建成通车,是“十三五”全省首个实施、首个建成的干线公路项目,也是我市历史上一次性建成里程最长的一级公路项目;S308南湖大桥至龙湾段,全长18.4公里。经过两年的提质改造,该路蜕变为宽阔平整、配套齐全、功能完善、路域优美的湘北大道。同时,市交通运输局认真贯彻落实习近平总书记“四好农村路”指示,落实省、市决策部署,全力服务脱贫攻坚和乡村振兴

战略,累计投入资金30亿元,新改建农村公路8728公里,其中县乡道改造455公里、窄路加宽1875公里、自然村通水泥沥青路3650公里、综合提质改造1600公里、危桥改造768座,实现了全市自然村通硬化路全覆盖,一大批村庄、屋场通上了沥青路,显著改变了农村面貌,提升了农民生活品质。临湘市、平江县获评“四好农村路”全国示范县,我市成为全省唯一成功创建2个“四好农村路”全国示范县的市州。

2016年至2020年,我市统筹多种运输方式规划建设,协调加快水运、铁路、航空运输发展,推动公铁水空多式联运深度融合。全市航道养护率稳步提升,城陵矶老港建成全国最大的散货“胶囊仓库”,新港二期7个3000吨级泊位建成投用,《岳阳港总体规划》由交通运输部和省政府联合颁布实施。牢记习近平总书记“守护一江碧水”的殷殷嘱托,关停境内长江沿岸39个非法码头和42个小散码头泊位,完成长江沿线28个码头泊位的提质改造,复绿面积42.3万平方米,打造出最美长江岸线。浩吉铁路建成通车,为我市增添了新的运输大动脉。三荷机场2018年12月26日通航,实现了我市期盼已久的蓝天梦,为新一轮发展插上了腾飞的翅膀。

据统计,“十三五”期间,市交通运输局加快建设全国性综合交通枢纽城市,强基础建设补短板,抓管理升级优服务,完成交通固定资产投资486亿元。由于全市交通工作成绩突出,“十三五”期间,我市5次获评省政府交通领域真抓实干督查激励考核和全省交通运输发展目标管理考核先进市州,市交通运输局获评省级文明单位和文明标兵单位,4次获评全市综合绩效先进单位,3次获评全市平安建设先进单位。

### 展望未来 谱写新发展篇章

“十四五”是全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年,也是国家实施交通强国建设战略的第一个五年。市交通运输局党组书记、局长刘海波在今年全市交通运输工作会议上表示,今后五年,我市将举全市之力打造“三区一中心”,这一目标既为交通运输工作指明了方向,也提供了新的政策机遇。“十四五”时期,全市交通运输将紧扣建设全国性综合交通枢纽城市目标,建成“四纵二横一支线”高速公路网,“两纵两横”国省干线公路网,提高二级及以上等级公路比重;加大农村公路增程提质升级力度,加快推进城乡客运一体化全覆盖和公交绿色发展,进一步改善城乡物流和配送条件;不断深化行业管理体制机制改革,以最严格的措施加强“两客一危”和交通建设工程质量安全监管,用立体交通支撑大城岳阳。

未来五年,全市公路水路交通预计投资约600亿元,完成“四纵二横一支线”高速公路网建设,确保平益高速、城陵矶高速公路按期建成通车,规划建设监利至华容高速公路,岳平铜旅游高速公路进入部省规划;提升铁路枢纽能级,加快京广铁路岳阳段东移外迁前期工作,推动荆岳岳高铁或常岳九铁路建设,谋划长沙经岳阳至武汉城际铁路建设,拓展城市发展格局;加快三荷机场改扩建和货运枢纽前期论证工作,打造中部地区航空货运枢纽,与省内长沙黄花机场实现错位互补发展;完善铁水联运体系,加快推进云溪港区南洋洲煤炭铁水联运、华容港铁水联运储备基地、君山港区广兴洲LNG接收站(储备中心)项目,市域内1000吨级以上泊位全部配备岸电设施。

到2025年,我市高速公路、一级公路、农村公路通车里程分别达到666公里、690公里、17700公里,基本形成“市域1小时、都市区45分钟、中心城区半小时交通圈”,在中部地区率先建成全国性综合交通枢纽城市。



皇姑塘立交桥

洞庭湖潮,千帆竞渡;百舸争流,奋辑者先。岳阳交通人将不忘初心,牢记使命,矢志推动全市交通运输工作高质量发展,为我市“三区一中心”建设抒写崭新篇章。