



全市重大产业项目好戏连台

前11月完成投资108.2亿元 占年度计划116.9%

本报讯(记者 刘革 通讯员 刘威延)记者昨天从市发改委获悉,今年以来,我市重点项目建设快投快建,提升项目“加速度”,截至11月30日,“5个100”重大产业项目共完成投资108.2亿元,占年度计划的116.9%,9个项目全部开工建设。其中,惠普1300万台喷墨打印机、年产5万吨电解铜箔、财纳福诺石墨地板、远大芯材料等4个项目一期已竣工投产。

据悉,今年以来,我市采取“在时间上倒排工期、在工程上倒逼进度、在考核上倒查责任”等硬措施,推动项目快建快投,并先后部署开展“聚力项目高质量、奋勇夺取双胜利”“建功七千万产业建设,推进岳阳高质量发展”重点项目竞赛活动,有力推动了一批重大项目逆势上扬。截至11月30日,市级领导联点的29个重大产业项目完成投资171.2亿元,占年度计划的95.3%。其中,5个投资

过百亿项目完成投资56.7亿元,占年度计划的104%;24个项目完成投资114.6亿元,占年度计划的91.6%。29个项目中,华为高端制造基地项目、正威集团、惠普1300万台喷墨打印机项目等15个项目超计划完成投资额,进展迅速;华电平江电厂、中非经贸合作产业园、湖南科伦新药研究暨产业化平台、神华国华岳阳电厂等4个项目推进正常。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

荡平沟壑向坦途

——平益高速公路建设走笔

□本报记者 张小号

12月12日,平益高速关键控制性工程红花尖隧道左洞顺利贯通,较计划工期提前一个半月。红花尖隧道位于平江县幕阜山隆起区,穿越破碎带、涌水点和浅埋段,围岩等级全部IV、V级,施工难度较大。平益高速四合同段的建设者们加强超前地质预报,通过采取建立门禁、人员定位、视频监控、LED显示、有害气体监测等信息化、智能化管理手段,采用半自动挂防水板铺挂台车、整体升降式电缆沟台车等先进设备作业,确保了隧道建设高效率、高质量推进。

实际上,红花尖隧道建设过程中所彰显出来的攻坚态势、创新精神、高效突破,自平益高速启动建设以来,始终贯穿在18个合同段每一项工程施工过程中,开创了岳阳和湖南高速建设的“平益样板”。

攻坚 奉献推动项目建设“加速度”

瞿芳是平益高速十三合同段白泥湖湘江特大桥的一名工区长,自2019年进入项目部,迄今为止,他没有回过一次家。七合同段的桥梁生产部经理颜常志进入项目半年,仅因父亲生病休了1天假,他的同事李鹏得知施工需要,提前

结束宝贵的4天休息时间返回工地。十合同段原本白白净净的90后小伙向斌在工地上熬成了黑瘦的“人干”,以至于家人第一眼都没认出他……建设者们何以如此拼?因为他们深知,平益高速意义重大!平益高速是湖南省“七纵七横”中的第三横——平江(湘赣界)至安化高速公路的东段,起于湘赣交界处平江县石牛寨镇,对接江西修平高速,途经平江县、汨罗市、湘阴县、赫山区,止于益阳赫山区笔架山,连接长益复线。自东向西先后与武深高速、京港澳高速、许广高速相交,并上跨蒙华铁路,下穿武广高铁,上跨京广铁路。项目肩负着进

人支撑一带一路建设、京津冀协同发展、长江经济带发展三大战略的高速路网工程。对岳阳市来说,平益高速更是推动经济社会发展的重大基础工程。该项目系岳阳市“四纵二横”高速公路网的南端一横,是名副其实的高速交通“补网”工程,将显著优化全市高速公路网络;同时,平益高速公路是岳阳建设国家区域性中心城市和大城市以及建设省域副中心城市的基础支撑。加快建设平益高速公路,对岳阳市加快构建立体交通新格局、推进沿线县市特别是巩固革命老区平江脱贫攻坚成果实现高质量发展。(下转第8版)

寒潮来袭请节电

本报讯(记者 丁瑜)12月17日,记者从全市电力保供调度会上了解到,今年电力部门迎峰度冬形势呈现人冬早、负荷高、缺口大的特点,电力供应形势日趋紧张,保网保供工作面临前所未有的挑战。

12月以来,湖南电网最大负荷达到3150万千瓦,日用电量6.132亿千瓦时,均创冬季历史新高,较去年同期分别增长14.2%、15.5%,提前约30天超过去年冬季最高负荷。下一步,市发改委将牵头,分区、分县出台专项方案,根据辖区内工业企业的生产特性、重要程度等,优化有序用电方案,积极应对当前严峻的供电形势。岳阳还将成立有序用电督导组,加大有序用电执行情况现场督查,全面压缩景观照明、亮化工程、限制淘汰类企业以及高耗能高排放企业用电,确保有序用电方案执行到位,尽量避免拉路限电,确保不出现大面积停电事件。

在此,本报也呼吁广大工业企业、商业用户错峰生产、错峰用电,居民用户错峰用电,全社会节约用电,尽量减小用电负荷,缓解供电压力。

把脉问诊对“堵”下药

岳阳市主城区交通运行状况评估报告发布会举行



本报讯(记者 郝家勇)岳阳市主城区交通综合整治半年成效初显,但要根治还任重道远。日前,岳阳市主城区交通综合整治“把脉问诊”新闻发布会,评估课题组负责人、长沙理工大学教授、博士生导师龙科军的一揽子信息发布,引起了市内外媒体高度关注。今年7月以来,市委、市政府深入推进主城区交通综合整治“九大行动”,经过近几个月努力已初见成效。为客观、科学、全面反映主城区交通综合整治工作效果和问题短板,更加精准精细地推进治堵工作,市专门聘请长沙理工大学龙科军教授团队进行了第三方评估。

“岳阳市主城区交通拥堵状况较为严峻,核心城区更为突出,并呈现了程度重、比例高、圈子大、方向强和雨更堵等特点……”发布会上,龙科军介绍,这是课题组团队基于岳阳市智能交通系统卡口与电警系统大数据分析,对岳阳市主城区近期路网运行状况的一次客观评估。评估数据显示,良好天气情况下,工作日早、晚高峰时段分别为7:30-8:30、17:15-18:15,路网平均行程速度分别为16.96km/h、15.71km/h;工作日平均每天严重拥堵33分钟,中度拥堵150分钟,轻度拥堵210分钟,总拥堵时长为393分钟;周末拥堵有所减缓,下午高峰仍呈现出中度拥堵;雨天工作日,早高峰平均时速下降约12%,晚高峰则下降了约15%,严重拥堵时长高出日常6倍。此外,良好天气工作日主城区早、

晚高峰拥堵路段占比分别达到了42%、58%;雨天工作日早、晚高峰拥堵路段占比甚至达到了62%、81%;工作日高峰时段,核心城区大面积路段拥堵,尤其是雨天,核心城区早晚高峰时段全域拥堵。从拥堵时长来看,南北向道路比东西向道路表现突出,部分路段运行呈现一定的潮汐特性。结合岳阳市主城区用地布局、经济增长、机动车保有量增长、路网结构、占道施工、交通管控精细化水平等现状分析,运行状况评估报告认为,我市目前中心城区机动车保有量已突破35万辆,总体路网密度为3.03km/km²,远低于国家5.3km/km²的最低标准,路车供需矛盾是主城区交通拥堵主要原因;加上我市约占主城区1/4面积的核心区,承担着主城区约66%的人口,聚集了80-90%的城市功能。(下转第4版)

详见第2版 主城区道路交通运行状况评估报告新闻发布会答记者问

首家投资过百亿项目 取得岳阳自贸片区“户口”

陈爱林为攀华集团颁发营业执照

本报讯(记者 李冀)12月16日深夜11点,岳阳希尔顿欢朋酒店三楼会议室灯火通明,攀华集团颁发营业执照在此隆重举行。市委副书记陈爱林向入驻中国(湖南)自由贸易试验区岳阳片区的首家中国民营500强企业攀华集团颁发营业执照。这是岳阳自贸片区入驻的首家投资过百亿的产业项目。城陵矶新港区、市相关部门负责人参加。攀华集团董事长李兴华高兴地从陈爱林手中接过营业执照,充满感情地说,岳阳是长江的“心脏”,攀华集团选择了岳阳这片投资的沃土,一年后,定会在这里最现代化的工厂展现在岳阳面前。

陈爱林向攀华集团董事长李兴华一行表示衷心的感谢。他说,攀华集团项目的入驻,是对岳阳发展前景投上的一张信任票,也因为该项目的投资,让岳阳在快速融入长江经济带发展、打造长江中上游有核心竞争力的大城市征程中充满信心。陈爱林表示,今天的仪式,是岳阳产业发展史上的一件喜事、岳阳自贸片区挂牌后的一件大事,也是所有新港区人最为开心的事。陈爱林希望攀华集团在已签约基础上,扩大投资。他表示,我们将为攀华集团打造中国现代化的“薄板之王”助一臂之力。要把执照的正式取得作为攀华集团在岳阳发展的一个新起点,作为新港区为攀华项目服务的新起点,请攀华集团放心,新港区为企业的优质服务永远在路上,企业的要求就是我们的追求,企业要多快我们就多快,我们将提供优质服务,积极兑现承诺,尽洪荒之力,助力达产见效。

岳阳自贸片区作为开放高地、投资洼地的效应正逐步释放,截至目前,已有58家企业落户岳阳自贸片区。新入驻的攀华400万吨新型薄板材料项目,总投资超100亿元,预计年产值约200亿元,年纳税6亿元。

咬紧目标不松劲 只争朝夕赶进度

徐新楚调度正威项目建设工作

本报讯(记者 王金 实习生 雷雷)12月17日下午,市政协主席徐新楚赴汨罗专题调度正威项目建设工作时强调,要始终坚持项目为王,咬紧既定目标,抢抓晴好天气,全力以赴推进项目建设,超额完成年度投资计划和实物工程量。正威汨罗项目自9月29日正式开工以来,已完成3家公司注册登记、20人团队招聘组建、14亿入股资金筹措、3条高压电力杆线迁建、501亩场地平整扫尾、427亩工业用地报批挂牌、248亩商住用地征拆清表、租借办公大楼装修交付等任务,同时启动了杉树岭路施工道路修筑、可研地勘设计总包单位招标、钢材供应链经营等工作,前期总投资超3亿元。徐新楚实地踏看后,详细听取了工作情况汇报,并就商住用地按规划条件报批挂牌等问题与相关部门单位进行了现场协商并逐一解决。徐新楚要求,正威汨罗项目建设指挥部要切实增强加快项目建设的紧迫感、责任感和使命感,

以“远学重庆攀华、近学港区平江、内学飞地园区”的比学赶超精神,咬紧“春节前主厂房出正负零”和“明年10月一期项目竣工投产”两个阶段目标,明晰责任清单,细分工作任务,扣牢时间节点,采取加队伍、加装备、加时间、加奖惩、加绿道的措施,用好会商、讲评、调度、督查、通报、约谈、问责等手段,传导压力,挂图作战,强势推进,倒逼完成。要防止前紧后松、自得其乐、摒弃推诿扯皮、私利小我,打破常规陋习、按部就班,加强对接协调,配合联动,优化施工环境、条件保障,在资金供给、证照办理、生活配套、奖惩激励、合同履行、天气应对等方面提供零距离、有温度的服务,充分凝聚起属地和客商、部门和企业、投资业主和施工单位的强大合力。要压茬推进勘察、设计、可研环评、道路施工、强夯稳固、地下管廊、桩基工程分包项目建设,做实做大铜加工产业供应链上采购和营销,形成更多实物工程量和固定资产投资,确保量质齐升、彰显工作实效。

岳阳楼区郭镇乡以创建特色小镇为抓手,努力实现——

村美民富产业兴 田园小镇幸福浓

□本报记者 张小号 通讯员 龚依存

行将结束的2020年,是刘乔乔十几年来最踏实的时光。不用背井离乡、东奔西走,守着年迈的母亲、年幼的孩子和体贴的妻子,在门口务工,一年下来,收入超过了8万元。“郭镇乡创建‘都市田园小镇’,一头连着脱贫攻坚,一头连着乡村振兴。”12月17日,正在岳阳楼区郭镇乡麻布村果园里忙乎的刘乔乔说。

郭镇乡坐拥麻布山省级森林公园,森林覆盖率达87%。自从2018年郭镇乡开启“都市田园小镇”创建工作,一个“诗画山水、画境田园、和美人居”的近郊健身康养、休闲观光新胜地日益焕发出勃勃生机与无限魅力。

岳阳楼区坚持以“绿”为底。一方面,按照规划设计,大力推进基础设施建设,不断优化生态环境。完成进入景区主干道等步道建设和绿化工程,建设4个景区停车场,打造高品质的休闲健身好去处。另一方面,先后举办岳阳市“万步有约”麻布山竞走比赛等活动,不断提升麻布山省级森林公园景区吸引力,今年累计接待游客超过12万人次。

产业,是特色小镇发展的重要支撑。郭镇乡大力发展休闲观光农业,田园牧歌、百果园、清明面业、麻布村油料种植农民专业合作社等市级农业产业化



岳阳楼区郭镇乡引进的田园牧歌产业扶贫项目金丝皇菊喜获丰收。(资料图片)

龙头企业引领片区发展,发展了建中千亩时鲜果园、绿洲生态珍稀食用菌种植园、建中千亩油茶园等科技示范基地。产业兴旺,唤起了人们对美丽人居

的向往。以创建美丽乡村示范村为指引,开展农村人居环境整治。2019年,郭镇乡麻布村荣获省级美丽乡村示范村,磨刀村成为市级美丽乡村示范村。



创建农业产业化特色小镇