

“半年见成效、一年大变样、两年成常态”，我市主城区交通综合整治的总体目标非常明确。各级各部门要高度统一思想，增强责任感和紧迫感，切实把思想和行动统一到市委、市政府的决策部署上来，深入推进主城区交通综合整治，加快创建“安全、畅通、有序、文明、绿色”的交通环境。

要有切实可行的措施。交

通“顽症”摆在面前，怎么解决，做些什么？这需要各级各部门认真思索对待。交通治堵的工作重点是“九大行动”，包括人人参与、车城和谐、路网优化、堵点畅通、绿色出行、智慧交通、常态治理、谋划长远、督查督办等9项内容，60条具体措施。但目前个别部门还存在认识不到位、措施不得力等问题，必须拿出更加坚决的态度、更加有力的举措，进

一步高度重视，进一步细化措施，把各项工作抓紧落到实处。要有真抓实干的作风。目标任务已经明确，关键在于如何抓落实。各级各部门要强化领导抓落实、强化责任抓落实、强化督查抓落实，按照全面系统、精准精细、较真碰硬的工作方法，坚持条块结合，密切配合，协同发力，形成治堵保畅工作的强大合力。（下转第2版①）

紧盯目标 全力冲刺 高质量打赢脱贫攻坚收官战

——写在第7个全国“扶贫日”

市委书记、市人大常委会主任 王一鸥
市委副书记、市人民政府市长 李爱武

(2020年10月17日)

今天是第7个国家扶贫日，也是脱贫攻坚期内最后一个扶贫日。七年来，在党中央、国务院和省委、省政府的坚强领导下，我市深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要论述，坚持精准扶贫、精准脱贫基本方略，尽锐出战、真抓实干，脱贫攻坚取得了历史性、决定性成就。全市农村建档立卡贫困人口由2014年底的40.1万人减少到2019年底的1.56万人，贫困发生率由9.46%下降到0.37%，国家级贫困县平江县成功脱贫摘帽，319个贫困村全部脱贫退出，为今年实现脱贫攻坚圆满收官奠定了坚实基础。

“行百里者半九十”。当前，脱贫攻坚已到了决战决胜、全面收官的冲刺阶段。越到最后越要绷紧这根弦，不能停顿、不能大意、不能放松。全市各级各部门要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，深入学习贯彻总书记在湖南考察重要讲话精神，牢牢把握决战脱贫攻坚没有退路、立下的军令状必须兑现的政治要求，万众一心打赢脱贫攻坚这场硬仗，确保如期完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会。

严格落实“四个不摘”。习近平

总书记强调，脱贫攻坚战不是轻轻松松一冲锋就能打赢的，从决定性成就到全面胜利，面临的困难和挑战依然艰巨，决不能松劲懈怠。全市各级各部门要压紧压实脱贫攻坚责任，深入贯彻落实总书记关于扶贫工作的重要论述，一级抓一级、层层抓落实。要保持政策举措稳定，严格落实摘帽不摘责任、不摘政策、不摘帮扶、不摘监管“四个不摘”要求，提高脱贫稳定性。

全面补齐短板弱项。脱贫攻坚越到最后，越要聚焦短板弱项，重视问题整改。要在“两不愁三保障”突出问题全面整改的基础上，举一反三，查漏补缺，持续推动各项扶贫政策落地落实。要统筹推进中央、省考核反馈问题、常态化联合督查和脱贫攻坚普查发现问题、信访交办问题等一体整改，全面清零。要统筹做好非贫困县、非贫困村脱贫攻坚工作，推动扶贫工作均衡发展。要加大易地扶贫搬迁后续扶持力度，着力解决好搬迁群众产业发展、就业安置、社会融入等问题，让贫困群众稳得住、有就业、逐步能致富。要全面防范产业扶贫、扶贫小额信贷、涉农信访舆情、资金项目监管等

方面的风险，确保高质量脱贫。

持续巩固脱贫成果。对贫困群众而言，发展产业、稳定就业是固成果、防返贫、奔小康的根本之策。要强化“四跟四走”“四带四推”，着力培育优势产业和特色产业，增强发展活力和后劲。要充分发挥扶贫龙头企业、农民专业合作社等新型农业经营主体和农村致富带头人的带动辐射作用，完善带贫益贫机制，让贫困群众从产业发展中持续稳定受益。要通过线上线下相结合的方式，大力推进消费扶贫，发挥好扶贫产品的带贫益贫效应。要加大就业扶贫力度，通过采取劳务协作输出、技能提升培训、扶贫载体吸纳、开发公益岗位等措施，助推贫困群众稳岗就业。要深化扶贫扶志行动，进一步激发贫困群众内生动力。要深入推进红黄绿蓝“四卡”分类动态管理，建立健全防返贫致贫监测帮扶机制，确保脱贫成效经得起历史和人民的检验。

以作风攻坚促进脱贫攻坚。干部作风硬不硬，事关脱贫攻坚成败。要持续深化抓党建促脱贫攻坚，加强基层党组织建设，选优配强村“两委”班子，真正打造一支“不走的工作队”。要加

强驻村结对帮扶管理，严格督查考核，严防数字脱贫、虚假脱贫。要继续深化扶贫领域腐败和作风问题专项治理，严厉整治群众身边的“微腐败”。要关心关爱扶贫干部，进一步激励广大扶贫干部在决战决胜脱贫攻坚中担当作为、建功立业。

接续推进全面脱贫与乡村振兴有效衔接。习近平总书记强调，脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。要深入研究接续推进全面脱贫与乡村振兴深度融合、有效衔接，探索建立巩固脱贫成果、解决相对贫困的长效机制，对脱贫攻坚期内的一些好政策、好制度、好办法，继续用到乡村振兴上，以脱贫攻坚的实效助力乡村振兴，以乡村振兴战略的实施带动脱贫攻坚，让广大群众有更多的获得感、幸福感。

脱贫攻坚印证着我们党的初心和使命，打赢脱贫攻坚战是我们这一代人的责任与荣光。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，保持决战决胜的精神状态，紧盯目标、全力冲刺，坚决打赢打好脱贫攻坚收官战，谱写新时代岳阳高质量发展的新篇章。

从民生长远计 为渔民发展谋

陈爱林赴汨罗、湘阴调研渔民生活生产情况

本报讯(记者 李冀)10月15日，市委副书记陈爱林专程赴汨罗市、湘阴县调研退捕渔民生活生产情况。

在汨罗市白塘镇磊石山村，陈爱林同专业渔民杜建国等座谈，了解退捕禁捕政策落实情况以及上岸后渔民生活生产情况。专业渔民陈七林，有较强的就业意愿，希望得到专业培训，通过考试拿到资格证，从事叉车工作。陈爱林要求，汨罗市要摸清渔民实际需求，有针对性地组织有创业就业意愿的渔民开展劳动技能培训，解决实际问题。

在湘阴县文星街道乌龙社区，陈爱林参观了由潘应祥等7户退捕渔民为股东，罗明光等20户渔民为成员组成的来运家政保洁公司，公司将分散的渔民组织起来，让他们有固定的工资收入。他们通过自己开拓市场，通过政府购买服务承包了湘江湘阴河段河道清理及漂浮物、动物尸体打捞，每个渔民一个月有2000多元固定收入。陈爱林表示，来运公司是渔民转产转业的良好示范，充分发挥渔民熟悉水性的专长，也适应了社会需要，可以大力推广。湘阴县负责同志还介绍了湘阴的农信贷款模式，通过政府贴息，湘阴县农商银行已向退捕渔民发放2000余万元贷款，有力激发了渔民创业热情。陈爱林说，湘阴县该项举措回答了渔民贷款无担保、贷款难的问题，满足了渔民创业资金的需求。

陈爱林在座谈中要求，湘阴、汨罗两地要对退捕渔民进行全面的走访，宣讲政策，同时要学习借鉴君山区组织渔民发挥晒鱼传统，发展晒鱼、观光一条龙产业的经验。湘阴县要把组织分散渔民成立公司，开展社会化服务的好做法进一步优化推广。汨罗市要认真组织好渔民劳动技能培训。通过这些创业就业等举措，让渔民实现从捕鱼到晒鱼，从捕捞到打捞，从流动就业到稳岗就业的飞跃，真正实现退得出、能就业、有收入，让渔民生活质量有改善，幸福感有提升，把习近平总书记“为全局计、为子孙谋”的要求真正落到实处。

陈爱林在座谈中要求，湘阴、汨罗两地要对退捕渔民进行全面的走访，宣讲政策，同时要学习借鉴君山区组织渔民发挥晒鱼传统，发展晒鱼、观光一条龙产业的经验。湘阴县要把组织分散渔民成立公司，开展社会化服务的好做法进一步优化推广。汨罗市要认真组织好渔民劳动技能培训。通过这些创业就业等举措，让渔民实现从捕鱼到晒鱼，从捕捞到打捞，从流动就业到稳岗就业的飞跃，真正实现退得出、能就业、有收入，让渔民生活质量有改善，幸福感有提升，把习近平总书记“为全局计、为子孙谋”的要求真正落到实处。

聚焦重点查漏洞 补齐短板求完胜

徐新楚赴湘阴县调研督导脱贫攻坚工作

本报讯(记者 王金见 记者 张迎潮)10月14日，市政协主席、市脱贫攻坚大会战指挥长徐新楚赴湘阴县督导脱贫攻坚工作。

“是否存在因灾因疫、因病因学、因伤因残导致返贫或不能脱贫”“是否存在因恶劣天气、高洪水位导致农作物减产增收”“是否存在已返乡的外出务工人员未重新找岗就业”“是否存在‘3+1’保障及其他相关扶贫政策落实不精准不到位”“是否存在项目管理和资金使用方面的问题整改不规范不彻底”……脱贫攻坚已是决胜时刻，必须严防百密一疏，做到万无一失。带着诸多关注，徐新楚深入走访了杨林寨乡罗潭村和新泉镇车马江社区的刘赞兵、刘化湘、戴重

满等7户贫困户，详细了解家庭收支状况，仔细核对政策落实情况，并走进罗潭村蔬菜基地，实地察看扶贫产业带贫益贫效果。得知村民刘化湘靠勤劳耕种成为种粮大户，目前流转土地158亩，年均增收10多万元，于2017年成功脱贫致富；蔬菜基地老板何跃辉回乡创业，流转土地368亩，吸纳20名贫困对象常年务工，人均每年可增收1.8万元。听到这些事迹后，他很是欣慰，要求积极宣传饮水思源、先富带后富的扶贫典型，进一步激发贫困群众的内生动力。

在督导情况反馈会上，徐新楚对湘阴县今年在脱贫攻坚工作中取得的成绩给予充分肯定。

(下转第2版②)

市八届人大常委会召开第74次主任会议

向伟雄主持

本报讯(记者 徐颖)10月16日上午，市人大常委会党组书记、常务副主任向伟雄主持召开市八届人大常委会第74次主任会议，市人大常委会副主任王岳斌、陈光荣、李永丰、赵岳平，秘书长路岳梨出席，市政协副主席、市发改主任刘晓英列席。

会议听取了各重点建议承办单位《关于发展智慧物流的建议》《关于进一步规范完善交通标志和执法 切实提升我市道路交通治理水平的建议》《关于建立市、县两级联动机制 加快完善全市政府性融资担保体系 促进县域经济高质量发展的建议》《关于加大对普惠性幼儿园扶持力度的建议》《关于完善实施〈岳阳市城市规划区山体水体保护条例〉的配套措施的建议》《关于

加速解决好岳阳市城区交通严重拥堵问题的建议》《关于突出精准方略 深入推进脱贫攻坚工作的建议》《关于解决城乡居民分级诊疗医保结算问题的建议》等八个重点建议办理情况报告，市人大各专门委员会和常委会各工作机构向会议书面报告了2020年代表建议、批评和意见督办情况。会议还听取了市人民政府关于对台工作情况的报告、关于农村集体产权制度改革情况的报告，及市人大财经委、常委会预算工委关于有关专项资金使用绩效细化审查情况的报告，初审了市八届人大常委会第三十一次会议议程(草案)。

向伟雄要求，要进一步加强建议办理工作。

(下转第2版③)

畅通东城“大动脉”

——经开区下足“绣花功夫”解群众出行急难愁盼难题



图为经开区宽敞、整洁、畅通的岳阳大道。

谋定而动 打通城市脉络

宽敞平整、视野开阔、交通秩序井然……这里是建成后的对门山路，长约950米，路宽25米。该路段位于经开区北港片区，北侧是市十五中，南侧是市十九中和北港小学，以往每到上下学高峰期车辆聚集，道路拥堵，严重影响出行。

同时，连接旭园路至狮子山路，成L型走向的科技路目前正在紧张有序施工，预计今年10月底完成建设。届时，将有效缓解东城小学、八字门小学周边交通拥堵压力。

经开区中小学校大多分布在主次干道沿线两侧，从而带来接送小孩车

辆占道停放问题，严重影响了上下学高峰期交通通行环境。为此，经开区对原有支路架构进行精准规划，按照“一路一办法”“一校一策略”的原则，精心谋划，精细施工，使辖区路网格局日趋发达合理。

自2019年以来，该区实施主城区基础设施建设项目7个，累计投入3050万元用于交通组织优化和堵点治理，枣子山路、木里港路拓宽、对门山路等道路项目顺利推进，建成区级道路里程达7.55公里。

随着经开区街巷整治工作的不断深入，一条条拥堵的街巷发生了脱胎换骨的变化。过去的“堵心路”“泥土路”，也变成了“舒心路”“畅通路”。

管治结合 打造出行“顺心路”

为了让城区道路交通环境换新颜，经开区大力推进安全畅通工程、停车设施工程、行为规范工程、宣传教育工程等，对交通拥堵“零容忍”。

出行不堵是群众出行的最大诉求。为此，经开区从打通城市断头路、有序启动停车收费、完善城区道路标志标线、优化交通信号灯配时管理等方面入手，大力整治交通环境，加强交通保障。

为了缓解停车难问题，经开区加快推进停车设施工程，2020年底前结合老旧小区改造，

(下转第2版④)

□本报记者 张小弓 通讯员 陈 砂

“大城”时代的岳阳，城市发展向东。随着城市东扩，经开区作为岳阳市城市大通道，高铁、飞机、高速大出大进的区域综合性枢纽，热力不断飙升，城市建设步伐加快，社会经济快速发展，带动大量的人口在此就业、安居，特别是机动车井喷式的增长，导致交通供需矛盾日益凸显，交通管理问题复杂，道路安全也成为最为关注和期待的民生问题之一。

为切实保障人民群众生命财产安全，经开区工委、管委会高点站位，定整治为党政工程、视整治为民生工程、把整治当法治工程，尽锐出战，精准施策，迅速吹响了主城区交通综合整治的号角。

痛下决心 向交通乱象“宣战”

针对社会反响日益强烈的道路交通环境问题，今年初，经开区从岳阳大道交通综合整治开始，吹响了向城市拥堵“宣战”的号角。3月底，经开区交警白石岭大队首先发力，牵头开展交通问题顽瘴痼疾集中整治行动。随即，各部门协调联动，一场史上最严厉、持续时间最长的城区交通综合整治攻坚战正式打响。

为确保大整治取得实效，经开区调整充实了全区主城区交通综合整治指挥部，制定《岳阳经开区深入推进主城区交通综合整治行动方案》，明确动员全民参与、推进道路建设、改善停车秩序、严格交通执法、倡导绿色出行等五大行动重点，并出台了32项具体实施办法，层层传导压力，层层强化责任，层层夯实工作，致力构建“政府主导、公安牵头、部门联动、协同共治”的道路交通安全大整治格局。