

# 岳阳市主城区试行“朝九晚五”错时上下班制度 新闻发布会答记者问

**记者问:**岳阳作为一个三线城市,为什么要试行“朝九晚五”错时上下班制度?

**市主城区交通综合整治指挥部办公室主任、市政府副秘书长冯嘉皇答:**2018年12月,中央正式备案同意《湖南省关于市县机构改革总体意见》,将全省14个市州划分为大城市和中等城市,其中对岳阳市的规模、等级给予大幅提升,与长沙、衡阳共同列入湖南省大城市,极大地提振了全市人民的荣誉感和自豪感。所以,岳阳市目前的定位就是大城市。

试行“朝九晚五”错时上下班制度有两个主要原因:

一是缓解拥堵有需求。我市中心城区现有人口117万人,机动车不含摩托车的保有量约25.8万辆,随着经济社会的发展,早晚高峰期出行难的问题突出。南湖大道、岳阳大道、巴陵路、洞庭大道早晚高峰期交通量远远超过设计交通量。一到上下班高峰期,特别是下雨天,交通拥堵状况严重。

二是市民群众有期盼。市人社局曾经组织过网络调查、问卷调查和座谈,赞成实行错时上下班制度的达96%。在机关事业单位中实行错时上下班制度,可以保持当天工作的连续性,方便企业和群众办事。对机关事业单位干部职工而言,错时上下班能有效化解上下班时间与接送小孩上学放学之间的冲突,还能激活“夜间经济”,促进消费

繁荣,提升幸福指数。

**记者问:**“朝九晚五”错时上下班制度对于城区治堵有哪些好处?

**市公安局交警支队党委书记、支队长易昊答:**岳阳市中心城区交通拥堵情况比较严重,造成的原因有多种,其中早晚高峰车流量大是显著的特点之一。不仅仅是高峰,而且流量方向有明显的潮汐特征。前不久,市交警支队运用智能交通平台和人工统计两种统计方法,对核心城区的流量进行了核算统计,数据充分显示了高峰、平峰的差异。合理地调整交通流量成为我们缓解高峰时段拥堵的重要手段,目前城区主要路口、主要路段高峰流量已远远超过道路的实际承载能力。比如花板桥路口:6月22日(周一,学校放假前),当日车行总流量约24万台次,早高峰每小时流量约1.7万台次,平峰每小时流量约1.5万台次;7月27日(周一,学校放假后),当日车行总流量约20万台次,早高峰每小时流量约1.4万台次,平峰每小时流量约1.2万台次。

错时上下班、错峰出行的好处是减小高峰时段集中出行的交通流量,缓解交通拥堵,也就是通过延长高峰时间来压低峰值。这样做延长了高峰时间,缓解了高峰期的拥堵,同时也延长了我们交警高峰执勤的时间,对我们在警力部署、勤务模式调整等方面提出了更高的要求。但为了城

市交通环境的改善,核心城区道路交通安全、有序、畅通,我们交警部门甘愿付出更多汗水,作出我们应有的贡献。

**记者问:**“朝九晚五”试行期间,城市公交怎样合理调整运营,保障市民方便快捷出行?

**市公交集团公司党委书记、董事长宋辉答:**针对市中心城区机关事业单位从8月1日起试行“朝九晚五”上下班制度,为保证城市公交的正常运营,确保市民的乘车需求,市公交集团结合实际制定相应措施。其中,依据“错峰上下班”时间段特点,重新调整线路运营时间和班次计划,将原早高峰时段7:00—8:30调整延长为7:00—9:00;原晚高峰时段17:30—19:00调整延长为17:00—19:00;并在以上时段缩短发车间隔。同时,市公交集团各分公司密切关注车辆运营情况及客流动态,做到科学调度,灵活发车,提高车辆利用率;充分利用GPS智能调度系统,适时监控线路运行情况,确保营运正点率和满载率,保障早晚高峰的乘车需求。

最后,诚挚的欢迎广大市民和乘客对公交的运营组织献计献策,多提宝贵意见,热线电话:0730—8282777。市公交集团将根据市民的意见,适时、科学地进行完善和调整,更好地为广大市民出行服务好!

**记者问:**新闻发言人说到岳阳市

主城区“朝九晚五”错时上下班制度试行时间为8月1日至12月31日,请问明年继续推行的机率有多大?政府依据什么来决策是否推行,推行后可能会作哪些调整?这些问题,能否向记者透露?谢谢!

**市主城区交通综合整治指挥部办公室主任、市政府副秘书长冯嘉皇答:**市委常委会、市政府常务会议,以及市委办、市政府办下发的通知,都对试行错时上下班制度后的效果评估提出了要求。要求市公安局结合试行错时上下班制度,进一步调整和加强交通管理措施,及时评估实行错时上下班制度后错峰出行的效果,切实落实配套跟进措施并逐步改进和完善,使之成为缓解城市交通压力的重要手段之一。各相关单位要密切关注实行错时上下班制度可能出现的新情况、新问题,及时采取有效措施予以解决,确保错时上下班制度顺利实施。

明年是否会继续推行错时上下班制度或者调整,相关部门会密切跟踪,适时开展效果评估,报市委市政府研究决定。

**记者问:**试行“朝九晚五”错时上下班制度,对方便群众办事来说是利大于弊,还是弊大于利?还有,是否改变了试行单位工作人员工作时长?谢谢!

**市主城区交通综合整治指挥部办公室主任、市政府副秘书长冯嘉皇**

答:试行错时上下班制度就是为了切实缓解市中心城区交通拥堵现状、促进公共机构节能、保护城市生态环境、方便企业和群众办事,以及提高市民生活质量。按照新的作息时间,办事企业和群众不需要起早摸黑,上午可以很从容地到相关单位办事,如果上午没有办完,下午还可以接着办,不需要像原来一样中午要等上两三个小时。特别是较为偏远的群众,下午办完事后还可以赶上公交车回家。

此次作息时间的调整,对到窗口单位办事的企业和群众影响并不大,因为大部分窗口单位在几年前就已经实行了朝九晚五制度。总的来说,我认为试行“朝九晚五”制度,对企业

和群众办事来说是利大于弊。关于工作人员的工作时长,此次试行“朝九晚五”制度,并没有改变工作人员的工作时长,只是减少了工作人员中午的休息时间。此外,市委办、市政府办下发的通知还规定:市中心城区各级各部门单位要统一思想,提高认识,按要求做好错时上下班工作安排,转变工作作风,提高办事效率和服务水平,切实履行公共服务和社会管理职责,保障正常的社会生产生活秩序。

**记者问:**岳阳市主城区机关事业单位试行“朝九晚五”错时上下班的时间,与市区中小学放学时间基本重合,请问如何破解这个难题?

**市教育体育局党组成员、副局长朱新和答:**我市中心城区机关事业单位试行“朝九晚五”错时上下班后,与高、初中上下学时间基本不重合,但与小学、幼儿园上下学时间仍存在错峰不明显的问题。对此,我们将统筹协调各区进一步完善和优化错峰上下学方案。重点从以下三个方面着手:

一是实施错峰放学。我们将协调各区教育行政部门,从今年9月1日开始,调整小学和幼儿园放学时间,确保上学时间上午不迟于8:30,放学时间下午不迟于5:00,同时通过优化中小学课后服务形式,尽最大努力让学生离校时间避开下班高峰拥堵时段。二是完善一校一策。由各区教育行政部门指导各学校根据实际制定方案,实行错峰放学、弹性放学,规模较大的学校实行分年级错峰放学。三是强化时段引导。协调交警部门,完善校门口“交警护学岗”,组建学校教师和志愿者组成的“文明交通劝导员”“文明交通监督员”队伍,保障学生在放学时有序快速疏散,改善校门口道路拥堵状况。

我想,试行“朝九晚五”错时上下班后,怎样破解与市区小学、幼儿园上下学时间重合的问题,在基于以上三项措施的前提下,还要根据实际运行情况做好微细化工作,确保“朝九晚五”错时上下班缓解交通拥堵举措更好地落到实处。

记者 刘朝阳

## 岳阳市民政局 关于撤销社会组织公告

经调查,下列社会组织未按规定参加年度检查,违反了《社会团体登记管理条例》第二十八条、《民办非企业单位登记管理暂行条例》第二十三条之规定。根据《社会团体登记管理条例》第三十条、《民办非企业单位登记管理暂行条例》第二十五条、《民办非企业单位年度检查办法》第十条、《湖南省民政厅行政处罚裁量权基准适用办法》第二十五条之规定,岳阳市民政局拟对25家连续2年以上未参加年度检查的社会组织作出撤销登记的行政处罚(详见附件名单)。因无法与下列社会组织取得联系,我局现依法公告

送达《行政处罚事先告知书》,自公告之日起经过60日视为送达。被公告的社会组织可在公告送达之日起三日内书面提出听证申请,逾期视为放弃听证要求;也可在收到本告知书之日起七日内提出书面陈述和申辩,逾期不提出陈述和申辩,视为放弃陈述和申辩的权利。

特此公告。  
附:拟撤销社会组织名单  
(联系人:刘勇 联系电话:8878318)

岳阳市民政局  
2020年7月28日

### 拟撤销社会组织名单

岳阳市外商投资企业协会 岳阳市市场指导委员会 岳阳市湖鲜美食协会 岳阳市价格协会 岳阳市农村经纪人协会 岳阳市守合同重信用企业协会 岳阳市安全生产设备管理协会 岳阳市卫生系统政研会 岳阳市卫生经济协会 岳阳市城建监察协会 岳阳市证券行业协会 岳阳市巴陵石化地区企业联合会 岳阳市佳成计算机培训学校 岳阳市

中国书画函授大学 岳阳市外国语实验学校 岳阳市天工美术培训学校 岳阳市大拇指家庭教育培训学校 岳阳市集星音乐培训学校 岳阳市赏识教育培训学校 岳阳市小星星英语学校 岳阳市四化医院 岳阳市博雅工程技术研究所 岳阳市环宇生物研究所 岳阳市大成科技咨询评估事务所 岳阳市呱呱职业技术培训学校

别 / 让 / 文 / 明 / 缺 / 失 莫 / 用 / 生 / 命 / 赶 / 路

岳阳日报手机客户端

岳阳日报广告部 电话: 0730-8224042

以我权威媒体  
助您事业成功

